

Subsecretaría de Pesca y Acuicultura lanza barco de investigación  
pesquera y oceanográfica Dra. Barbieri: se construyó en Chile y  
homenajea a destacada científica

- *Buque representa una inversión pública de más de 14 millones de dólares y estará operativo durante el primer cuatrimestre de 2024.*
- *Subsecretario de Pesca, Julio Salas, destacó que este proyecto es una demostración contundente de la importancia que tiene para este Gobierno la investigación, las Ciencias del Mar y la actividad pesquera”.*

**Valdivia, 12 de octubre de 2023.** Rompiendo una botella de espumante. Así se realizó, en Valdivia, el bautizo y posterior lanzamiento del buque de investigación pesquera y oceanográfica Dra. Barbieri, proyecto financiado por la Subsecretaría de Pesca y Acuicultura.

La ceremonia tuvo lugar en los astilleros ASENNAV, empresa encargada de la construcción de la nave, y contó con la participación del subsecretario de Pesca, Julio Salas; el gobernador de Los Ríos, Luis Cuvertino; la delegada presidencial regional, Carla Peña; la alcaldesa de Valdivia, Carla Amtmann; parlamentarios, autoridades locales y el gerente general de ASENNAV, Heinz Pearce, entre otros.

El barco, el primero que realizará investigación en la zona costera, ríos y canales del sur de Chile, fue bautizado como “Dra. Barbieri”, en reconocimiento al aporte a la investigación de la destacada ingeniera pesquera y Doctora en Oceanografía María Ángela Barbieri Belloio y a todas las mujeres que, en circunstancias muy adversas, se dedican a las Ciencias del Mar.

El subsecretario de Pesca y Acuicultura, Julio Salas, destacó que “con este buque estamos dando una demostración contundente de la importancia que tiene para este Gobierno la investigación, las Ciencias del Mar y la actividad pesquera. Hemos destinado 14,5 millones de dólares para la construcción de este buque, que permitirá a muchos profesionales navegar por las costas del país recogiendo y analizando información en beneficio de distintas pesquerías”.

Agregó que “mientras más investigación y de mejor calidad se haga en Chile, mejores políticas podremos impulsar para el desarrollo de la actividad pesquera”.

Por su parte, Heinz Pearce, gerente general de ASENNAV -el astillero encargado de la construcción de esta nave- destacó el fomento al trabajo de diseño e ingeniería local que permite seguir posicionando al país como uno de los líderes en materia de construcción naval.

“El Dra. Barbieri es posible gracias al trabajo de un equipo de ingeniería cien por ciento chilena que lleva el sello de ASENNAV. Desde Valdivia, hemos sido capaces de entregar

Subsecretaría de Pesca y Acuicultura lanza barco de investigación  
pesquera y oceanográfica Dra. Barbieri: se construyó en Chile y  
homenajea a destacada científica

soluciones de ingeniería naval de primer nivel para impulsar la investigación oceanográfica en toda la costa chilena, incluso en aguas interiores, desde el Canal de Chacao hasta el Golfo de Penas”, comentó el vocero del astillero de Valdivia.

### **Dra. María Ángela Barbieri: “Una gran emoción y orgullo”**

Para María Ángela Barbieri, que el buque de investigación costera lleve su nombre “es una gran emoción y un orgullo, sobre todo por mi generación. Nos costó mucho avanzar, porque las puertas estaban cerradas, poco a poco los tiempos han cambiado, los cerrojos se han abierto y cada día más mujeres se incorporan a la investigación. De alguna forma compensa esfuerzos bastante grandes que se hicieron en un tiempo”.

“Con este barco de investigación científica y oceanográfica nos gustaría compararnos con países que son capaces de hacer una investigación de alto nivel y entregar en forma rápida y eficiente los resultados a la sociedad para que se puedan tomar buenas decisiones y, como dijo el subsecretario de Pesca, mejorar así las políticas públicas. Es súper importante contar con los recursos para hacer investigación. La investigación es importante porque nos permite tomar decisiones fundadas”, agregó la doctora María Ángela Barbieri.

### **Disminuye el ruido y es sustentable**

El “Dra. Barbieri” alcanza 30,8 metros de largo (eslora), 9 metros de ancho (manga) y mide hasta 3,9 metros de alto (puntal) Una de sus principales características es su calado de 3 metros: esto quiere decir que la parte de la embarcación que se sumerge tiene un muy bajo nivel. Por eso, se convierte en una embarcación con capacidad de navegar en aguas de baja profundidad, a lo largo de toda la costa nacional.

Con una capacidad para alojar a 8 científicos y 11 tripulantes, el “Dra. Barbieri”, cuenta con un sistema que disminuye el ruido irradiado al agua, para evitar interferir con el hábitat marino. Además, dado que su sistema de propulsión es diésel-eléctrico, genera menos emisiones, por lo tanto, es más amigable con el entorno. Por otra parte, su diseño lo hace especial para investigar peces, crustáceos, recolectar muestra con redes de plancton, entre otros.

Cabe mencionar que, tras el lanzamiento, se continuará con las terminaciones interiores de la nave. Su entrega está programada para el primer cuatrimestre de 2024, cuando quedará en condiciones de iniciar su operación.



1985total visits, 0visits today